Tax & Legal Newsletter februarie 2020

1. Implementarea în legislația locală a Directivei „DAC 6”

La data de 31 ianuarie 2020 a fost transpusă în legislația locală Directiva europeană ce vizează obligația de raportare, de către anumiți intermediari sau contribuabili, a aranjamentelor transfrontaliere de planificare fiscală care prezintă cel puțin unul din semnele distinctive enunțate în legislație.

Aceste semne distinctive sunt de două tipuri: (i) cele care trebuie să treacă testul beneficiului principal și (ii) cele care sunt raportabile direct. Testul beneficiului principal se referă la situația în care beneficiul principal sau unul dintre beneficiile principale ale aranjamentului transfrontalier constă în obținerea unui avantaj fiscal.

Obligația raportării revine intermediarilor care (i) proiectează, comercializează, organizează, pun la dispoziție în vederea implementării sau gestionează implementarea unui aranjament transfrontalier raportabil sau care (ii) oferă ajutor, asistență sau consiliere cu privire la aceste acțiuni. În cazul intermediarilor care au obligația păstrării secretului profesional, obligația raportării intervine dacă există în acest sens un acord scris al contribuabilului vizat. În lipsa unui astfel de acord, ar trebui să fie notificați despre obligația de raportare fie alți intermediari (dacă există), fie contribuabilul.

Termenele pentru raportare sunt următoarele:

- Pentru aranjamentele derulate după 1 iulie 2020: 30 de zile de la momentul la care aranjamentul transfrontalier este pus la dispoziție în vederea implementării, pregătit pentru implementare, a fost făcut primul pas pentru implementare sau s-a furnizat ajutor, asistență sau consiliere (după caz);
- Pentru aranjamentele care fac obiectul raportării pentru perioada 25 iunie 2018 – 1 iulie 2020: până la 31 august 2020.

Sancțiunile aplicabile pentru nerespectarea prevederilor legale:

- Amendă de 20.000 – 100.000 RON pentru neraportarea ori raportarea cu întârziere a aranjamentelor care fac obiectul raportării;
- Amendă de 5.000 – 30.000 RON pentru neîndeplinirea obligației de notificare a altui intermediar sau a contribuabilului, în cazul intermediarilor care au obligația legală de păstrare a secretului profesional.

Ca și pași următori, se așteaptă publicarea formularului care va fi utilizat pentru îndeplinirea obligațiilor de raportare, precum și a unui ghid elaborat de ANAF pentru a clarifica modalitățile de implementare a acestor cerințe legislative.

Sursa: Ordonanța nr. 5 / 2020 pentru modificarea și completarea Legii nr. 207 / 2015 privind Codul de procedură fiscală, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I nr. 68 din 31 ianuarie 2020, prin care se transpune Directiva 822 / 2018 a Consiliului din 25 mai 2018 de modificare a Directivei 2011 / 16 / UE în ceea ce privește schimbul automat obligatoriu de informații în domeniul fiscal cu privire la modalitățile transfrontaliere care fac obiectul raportării.

Tax & Legal Newsletter februarie 2020

2. Pachetul Mobilitate 1 aduce schimbări majore transporturilor rutiere

Pachetul Mobilitate 1, publicat de Comisia Europeană pe 31 mai 2017, a fost aprobat în data de 2i ianuarie 2020 de către Comisia TRAN a Parlamentului European.
Acesta cuprinde 8 domenii cheie de modificare a legislației europene (**accesul la piața transporturilor rutiere de mărfuri și accesul la profesie pentru operatorii de transport de persoane și de mărfuri, autovehicule de transport marfă închiriate fără șoferi, taxarea rutieră și electronică, normele privind timpii de conducere și de odihnă, detașarea lucrătorilor, aplicarea legislației și controlul, impozitarea autovehiculelor, monitorizarea și raportarea emisiilor de CO2 pentru autovehiculele grele**) în domeniul transporturilor rutiere.

Cele mai de impact măsuri au în vedere:

A. Organizarea perioadei de odihnă săptămânală

Șoferii de transport internațional de marfă pot efectua două perioade de repaus săptămânal redus, cu condiția ca, pe perioada a 4 săptămâni, să efectueze 2 perioade de repaus săptămânal normal, efectuate în afara statului de stabilire (companiile trebuie sa plătească cheltuielile de cazare dacă perioada de odihnă se efectuează în afara domiciliului șoferului). Cele 2 perioade de repaus săptămânal reduse să fie compensate înaintea următoarei perioade de repaus săptămânal normal, șoferul având posibilitatea să se întoarcă acasă la fiecare 3 săptămâni.

B. Echiparea flotelor cu tahografe inteligente de a 2-a generație, pentru combaterea fraudei;

C. Întoarcerea camionului la unul dintre centrele operaționale din statul membru de stabilire cel târziu în opt săptămâni de la părăsirea acestuia;

D. Introducerea unei perioade de restricționare (cooling off) a cabotajului.

Se menține actualul sistem de 3 operațiuni de cabotaj în 7 zile, însă se introduce o perioadă de ”cooling off” de 4 zile înaintea unor noi operațiuni de cabotaj efectuate în aceeași țară, cu același vehicul.

Totodată, se dorește aplicarea **Regulamentului Roma I**, astfel încât contractele de muncă să reflecte locul de muncă obișnuit al șoferilor, iar sediul de înființare al firmei să fie locul în care sau de la care șoferii își desfășoară în mod obișnuit activitatea.

Pentru a intra în vigoare, acordul trebuie să fie aprobat de miniștrii UE și apoi de Parlamentul European în plen. Noile reglementari urmează a se aplica la **18 luni de la intrarea in vigoare** in ceea ce privește detașarea șoferilor, **la 20 de zile după publicare** privind timpul de odihnă si la **18 luni de la intrarea în vigoare** a legislației privind accesul la piață in ceea ce privește întoarcerea camioanelor.

Sursă: Propunerea de modificare a Legii speciale pentru aplicarea Directivei detașării nr. 71/1996 la transporturile rutiere, Revizuirea Regulamentului 561/2006 privind timpii de conducere și de odihnă ai șoferilor profesioniști, Modificarea Regulamentului nr.1071/2009 privind accesul la profesie și a Regulamentului 1072/2009 privind accesul la piața de transport rutier de marfă.

Tax & Legal Newsletter februarie 2020

Acest newsletter este oferit de TPA Group.

Cu stimă,
Echipa TPA Group

Contact:
TPA România
46 Grigore Cobălcescu st, Sect.1, 010196 București
Tel.: +40 21 310 06-69
Fax: +40 21 310 06-68
www.tpa-group.ro
www.tpa-group.com

Dacă doriţi să primiți regulat Noutăți fiscale și legislative vă rugăm să vă abonati la newsletter.

Daniela Zar
Tax Advisor, Partner

email: daniela.zar@tpa-group.ro

www.tpa-group.ro
www.tpa-group.com

Cristina Gheorghiță
Legal Partner

email: cristina.gheorghita@tpa-group.ro

www.tpa-group.ro
www.tpa-group.com

IMPRINT Actualizare informații: 29 februarie 2020. Toate drepturile rezervate. Aceste informații sunt simplificate și nu pot înlocui o consiliere individuală. Responsabil pentru conținut: Daniela Zar, Tax Partner si Cristina Gheorghita, Legal Partner, TPA Romania, Grigore Cobălcescu 46, 010196 București, România. Pagină de start: www.tpa-group.ro; Concept și design: TPA România

Copyright © 2020 TPA România, Grigore Cobălcescu 46, 010196 București, România
All rights reserved.